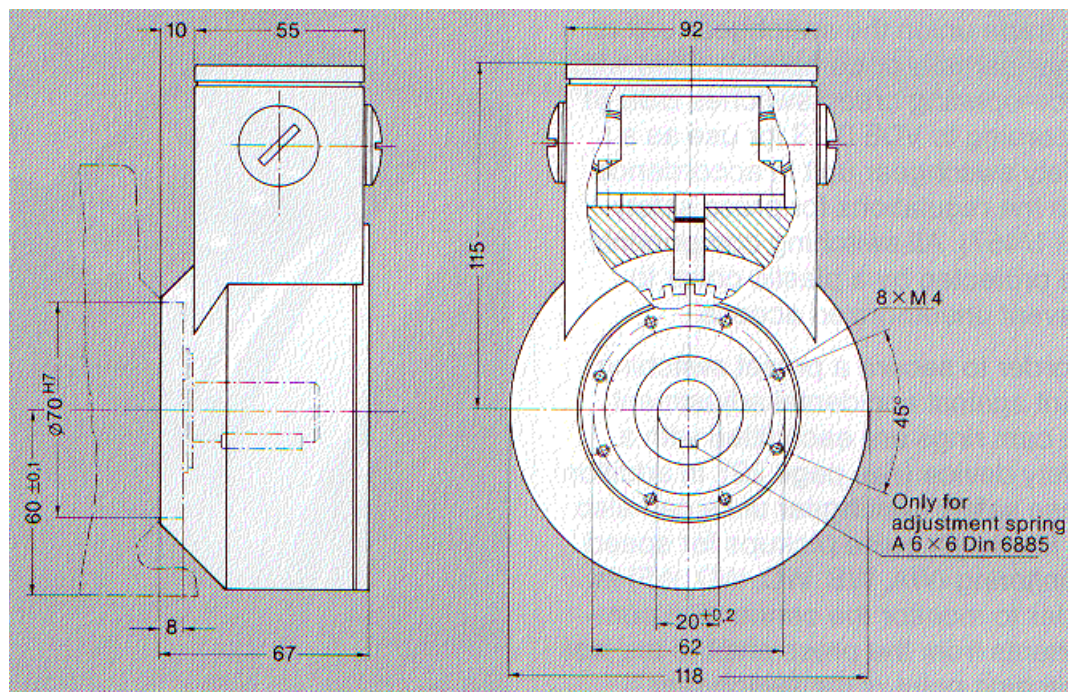


Съемный блок для контроля числа оборотов

BSW 502-00-46
BSW 502-00-61



Установка

Этот внешний блок является отдельным контроллером числа оборотов (контроллер исправной работы вала), который можно установить на конце вала (L=40 мм) командоаппарата фирмы Balluff в качестве дополнительной точки переключения. Это позволяет оснащать командоаппараты этим контроллером позднее. Этот блок полностью собран и он устанавливается на фланце

с правого или левого конца вала, то есть всегда после последней точки переключения (напротив стороны привода). Это обеспечивает обнаружение поломки вала командоаппарата даже после последней точки переключения.

Этот блок можно устанавливать под углами 45° или 90° влево или вправо. Он надежно крепится к командоаппарату посредством винтов M4

Устройство

Съемный блок контроля числа оборотов имеется в следующих исполнениях:

С одной точкой переключения, тип **BSW 502-00-46**

С двумя точками переключения, тип **BSW 502-00-61**.

Оба исполнения размещены в одинаковых алюминиевых корпусах.

Каждая точка переключения приемника импульсов состоит из:

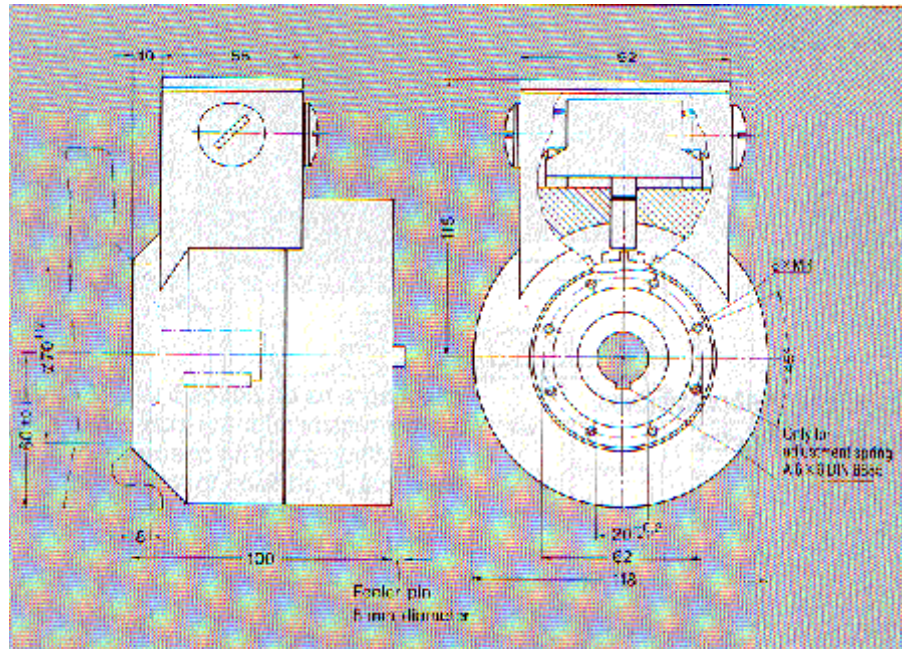
- шестерни с 30 зубьями
(= 30 импульсов за оборот)

- индуктивного электронного компонента BES 517-110 (Код PA), 10...60 В пост. ток, техника PNP с замыкающей и размыкающей функцией

Вращательное движение вала командоаппарата контролируется с помощью блока контроля числа оборотов BES 516-604 AZ...DZ (см стр. 34).

Блок торможения с контроллером числа оборотов и без него

BSW 502-00-65
BSW 502-00-66



Установка

Этот внешний тормозной блок можно установить на конце вала (L=40 мм) командоаппарата фирмы Balluff в качестве дополнительной блока.

Это позволяет оснащать командоаппараты этим блоком позднее.

Этот блок полностью собран и он устанавливается на фланце

с любого конца вала, то есть всегда после последней точки переключения (напротив стороны привода).

Этот блок можно устанавливать под углами 45° или 90° влево или вправо. Он надежно крепится к командоаппарату посредством винтов М4

Устройство

Съемный блок торможения имеется в следующих исполнениях:

С контроллером числа оборотов, тип **BSW 502-00-65**

Без контроллера числа оборотов, тип **BSW 502-00-66**

Оба исполнения размещены в одинаковых алюминиевых корпусах.

Это тормозное устройство является постоянным тормозом, который мгновенно блокирует вал при аварии. Также он предотвращает вращение вала в другую сторону, что может вызвать подачу ложного сигнала. Также тормозное устройство компенсирует внешний свободный ход.

Диск соединяется с вращающимся

полым валом съемного блока и поэтому вращается аналогично валу командоаппарата.

Тормозной диск — это тормозная накладка толщиной 5 мм, прочно закрепленная в крышке корпуса. Пружина постоянно прижимает эту тормозную накладку к вращающемуся диску.

Штифт, выступающий в новом блоке на 5 мм из корпуса, позволяет осуществлять оптическую и ручную проверку с целью определения степени износа тормозного диска.

Диск подлежит замене (ссылка при заказе 703 819), если штифт выступает только на 1 мм из крышки.

Максимальное число оборотов при использовании тормозного устройства — 200 об/мин.

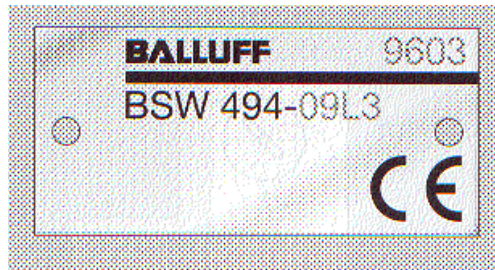
Средний момент вращения — прим. 1.2 Нм.

Срок службы тормозной накладки — прим. 5 миллионов оборотов.

Приемник импульсов для контроллера числа оборотов состоит из:
- шестерни с 30 зубьями
- индуктивного электронного компонента BES 517-110 (Код РА), 10...60 В пост. ток, техника PNP с замыкающей и размыкающей функцией

Вращательное движение вала командоаппарата контролируется с помощью блока контроллера числа оборотов BES 516-604 AZ...DZ (см стр. 34).

Паспортная табличка исполнения BSW 494



Гравированная паспортная табличка исполнения BSW 494

Инструкции заказа для запасных частей

Диаграммы на страницах 7 и 16 предоставляют информацию об отдельных запасных частях. При заказе запасных частей, в дополнение к ссылке на нужную запасную часть важно указывать полную ссылку для командоаппарата, включая

3-значный код завода. Эта информация указана на паспортной табличке, установленной на крыше корпуса. Это поможет нам рассматривать ваши заказы быстро и эффективно.

Пример заказа запасной части:

10 выключателей BES 67 для командоаппарата BSW 494-9 L 3/06 Код 033

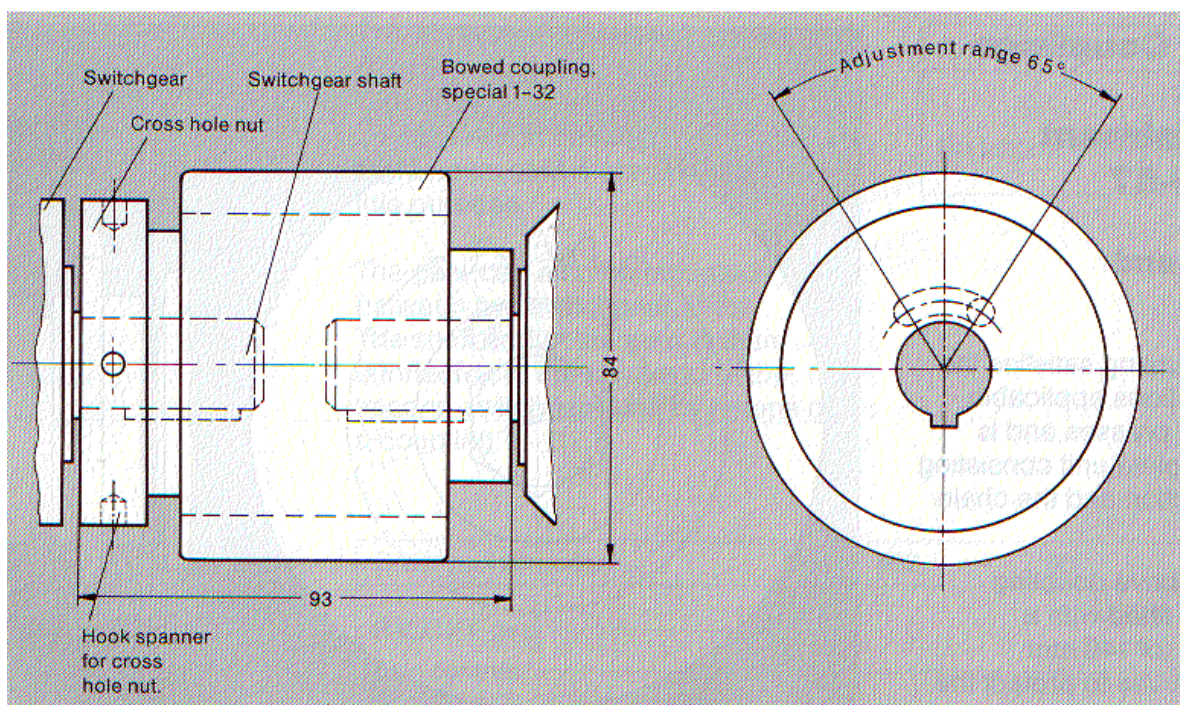
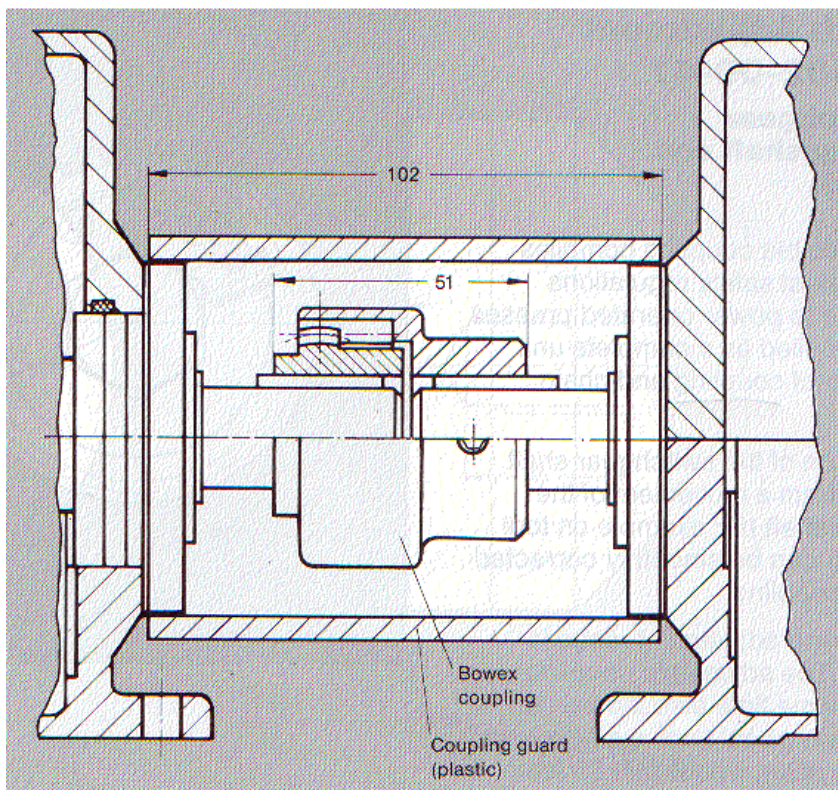
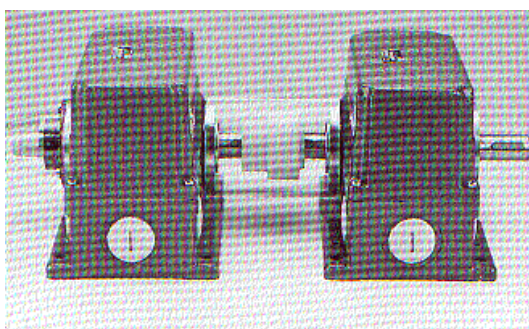
**Принадлежности для прецизионных
командоаппаратов
Муфты**

Муфта BSW 502-00-34
для командоаппаратов с
длинным концом вала (40 мм)

Муфта BSW 502-00-24
для командоаппаратов с
коротким концом вала (20 мм)

Подходит для прямого соединения
командоаппаратов.

В комплекте с защитой соединения
из пластика.



**Муфта вала с
плавной регулировкой
BSW 502-00-48**
для командоаппаратов с
длинным концом вала (40 мм).

Это соединение соответствует
последним правилам
безопасности для приводных
прессов. Вращение вала
командоаппарата, являющееся
результатом смещения
эксцентрика, можно плавно
отрегулировать с помощью
этого соединения.

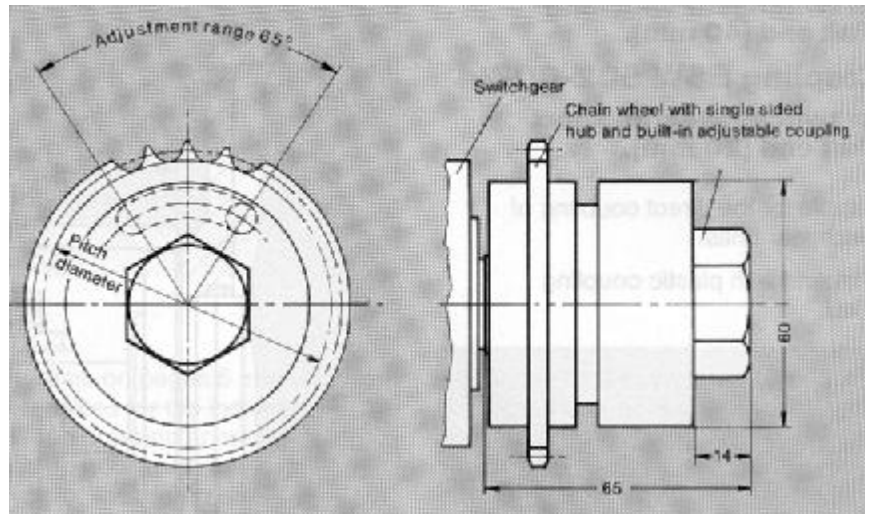
Диапазон регулирования составляет 65°. При скорости привода не более 200/мин, вместе может быть соединено не более двух командоаппаратов на 12 положений переключения.

Муфта цепного колеса с плавным регулированием BSW 502-00-47

для командоаппаратов с длинным концом вала (40 мм).

Это соединение соответствует последним правилам безопасности для приводных прессов и поставляется в виде комплекта, состоящего из муфты и цепного колеса (звездочки). Вращение вала командоаппарата, являющееся результатом перемещения эксцентрикового вала, можно плавно отрегулировать с помощью этого соединения.

Диапазон регулировки составляет макс. 65°. Муфта в то же время является несущей цепного колеса (например, с односторонней втулкой). Диаметр окружности цепного колеса с 25-ью зубьями — 76 мм. Это колесо подходит для роликовых цепей $\frac{3}{8} \times \frac{7}{32}$ ", диаметром 6.35 мм.



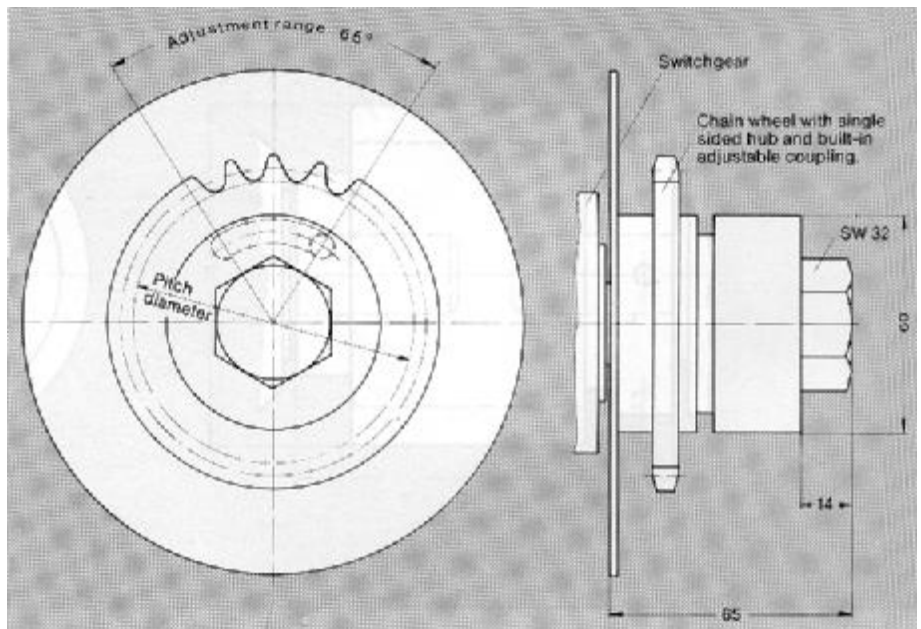
Муфта цепного колеса с плавным регулированием BSW 502-00-67

для командоаппаратов с длинным концом вала (40 мм).

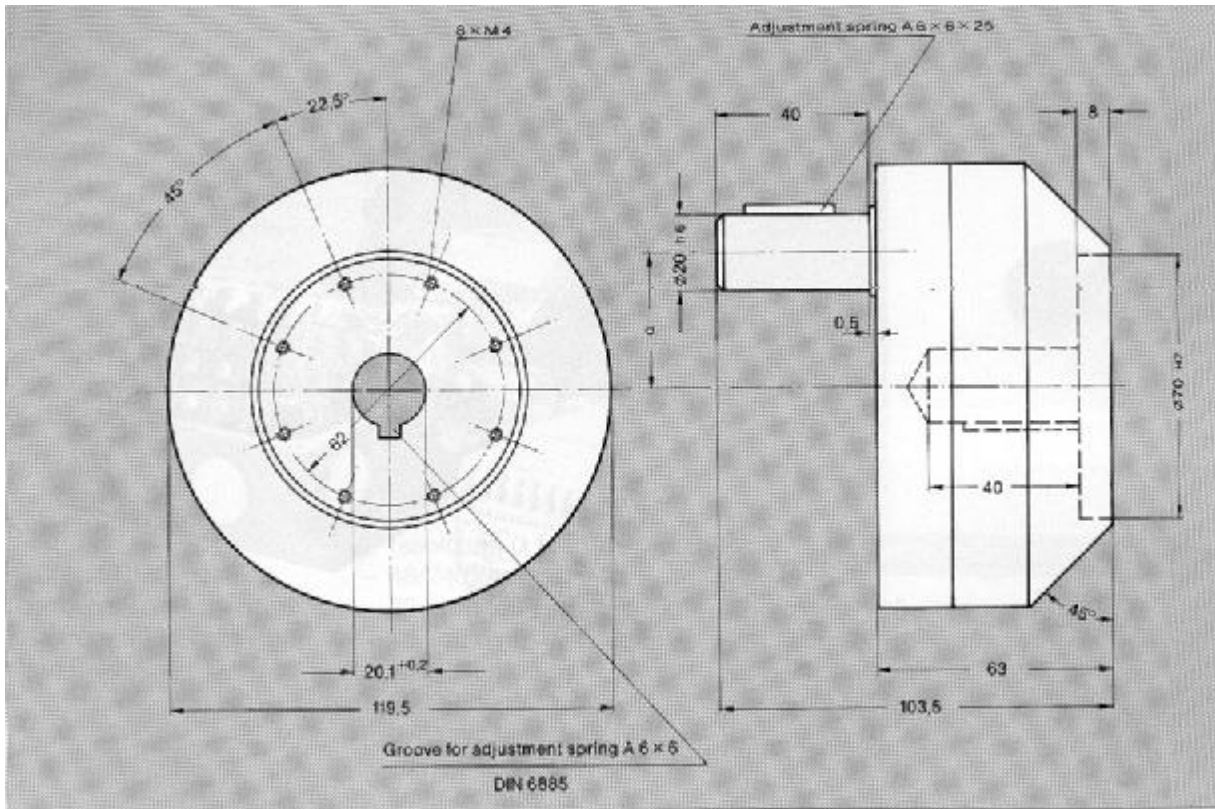
Это соединение соответствует последним правилам безопасности для приводных прессов и поставляется в виде комплекта, состоящего из муфты и цепного колеса (звездочки).

В отличие от выше упомянутого исполнения, это исполнение дополнительно оснащено вращающимся металлическим диском (диаметром 140 мм), который защищает цепь.

Диапазон регулировки составляет макс. 65°. Цепное колесо с втулкой на одной стороне (21 зубец) имеет диаметр окружности 85.21 мм. Это колесо подходит для роликовых цепей $\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$ ", диаметром 8.51 мм.



**Принадлежности для прецизионных
командоаппаратов
Приводные механизмы**



**Редуктор
BG 502-00-40/43/53**
для командоаппаратов с
длинным концом вала (40 мм)

Этот редуктор можно устанавливать прямо на фланец командоаппарата. Существует возможность смещать редуктор на 45° в каждом случае. Для этой цели предназначены 8 отверстий М 4.

Расст. м/у осями	36	44	47
Редукция	2:1 3:1 4:1 5:1	3,4:1 4,8:1	3,7:1

Редуктор также можно установить между двумя командоаппаратами. Конец вала редуктора соединяется с концом вала второго командоаппарата посредством муфты.

Инструкции заказа	BG 502 - 00 - 40 / 3:1
Редуктор Balluff	
Расст. м/у осями	
40 = для расстояния a=36	
43 = для расстояния a=44	
53 = для расстояния a=47	
Передаточное отношение	

Специальные приводы

Цилиндрическая
зубчатая передача
8:1
10:1
16:1
20:1

Коническая
зубчатая передача
1:1
1:1,5
1:2

Сменный привод GV
(свободный ход ±1°)
(установка посредством диска
адаптера 707 505).
Передача макс. до 1:10
Редукция макс. до 8000:1